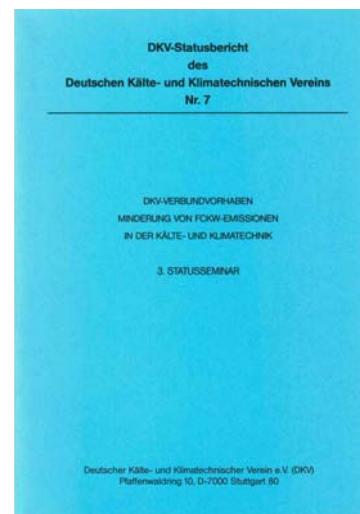


## **DKV-Statusbericht Nr. 07**

„DKV-Verbundvorhaben.  
Minderung von FCKW-Emissionen  
in der Kälte- und Klimatechnik“  
(3. Statusseminar)

1991

978-3-922429-96-8



### **Inhalt des Statusberichtes:**

**„DKV-Verbundvorhaben. Minderung von FCKW-Emissionen in der Kälte- und Klimatechnik“**  
(3. Statusseminar)

Das dritte Statusseminar des vom BMFT geförderten DKV-Verbundvorhabens „Minderung von FCKW-Emissionen in der Kälte- und Klimatechnik“ fand am 18. April 1991 in Bonn statt. Aufgabe und Ziel der Statusseminare sind Berichte über den Stand der Forschungsarbeiten der einzelnen Vorhaben, Diskussionen der Ergebnisse und der zukünftigen Forschungsschwerpunkte des Verbundvorhabens.

Zum Zeitpunkt des Statusseminars waren vom BMFT/Projekträger DLR dreizehn Einzelvorhaben im Rahmen des Verbundvorhabens mit Gesamtausgaben von nahezu 13 Millionen DM genehmigt, wobei 57 % der Ausgaben durch Bundeszuwendungen, der Rest von der Industrie finanziert werden. Von den zwei neu bewilligten Vorhaben wird ein Forschungsprojekt unter aktiver Beteiligung eines Industrieunternehmens und einer Forschungseinrichtung aus den fünf neuen Bundesländern durchgeführt. Das OKV-Verbundvorhaben hat damit die geforderte gesamtdeutsche Aufgabenverteilung bereits in die Tat umgesetzt.

Im Bereich „neue Anlagen“ konzentrieren sich zwei Vorhaben auf die Wiedereinführung von NH<sub>3</sub> als Kältemittel für die Flüssigkeitss kühlung. Neben dem Entwurf und Bau von Demonstrationsanlagen stehen sicherheitstechnische Untersuchungen und Maßnahmen, die den Einsatz von NH<sub>3</sub> in der Gewerbekälte ermöglichen, im Vordergrund. Weitere Projekte beschäftigen sich mit der Optimierung von Komponenten für den wirtschaftlichen Einsatz des Kaltluftprozesses, der Entwicklung von Kompressionskälteanlagen mit Lösungskreislauf und mit anlagentechnischen Untersuchungen im Hinblick auf die Verwendung des Kältemittelgemisches HFKW 23/HFKW 152a. In einem neu bewilligten Vorhaben wird die Möglichkeit des umweltfreundlichen Einsatzes einer Sorptionskälteanlage mit Zeolith/Wasser für die PKW-Klimatisierung untersucht.

Im Rahmen der Komponentenentwicklung werden Wärmeübergangsmessungen mit teilhalogenierten Kältemitteln an Glatt- und Rippenrohren bzw. Rohrbündeln durchgeführt und das Strömungs- und Drosselverhalten des Kältemittels HFKW 134a mit und ohne Zusatz von Kältemaschinenöl untersucht.

Bei der Entwicklung von alternativen Kältemitteln stehen die thermodynamischen und Wärmeübergangseigenschaften von HFKW 134a und den Gemischen HFKW 134a/HFKW 152a im Mittelpunkt. Von besonderer Bedeutung sind Untersuchungen über die Flammbarkeit und das Ölverhalten der Gemische HFKW 23/HFKW 152a und HFKW 134a/HFKW 152a bzw. ihrer Komponenten.

Zukünftige Forschungsvorhaben sollten sich im Hinblick auf die vom Bundeskabinett am 30.04.1991 verabschiedete FCKW-Halon-Verbotsverordnung auf Entwicklungen und Erprobungen von umwelt-

freundlichen Kältemitteln und -verfahren als Ersatz für das HFKW-22 konzentrieren, das ab dem 01.01.2000 in der Bundesrepublik in Neuanlagen nicht mehr verwendet werden darf. In zwei vom BMFT veranlaßten und im Rahmen des DKV-Verbundvorhabens durchgeführten Studien werden deshalb mögliche Ersatzkältemittel und -verfahren, die keinen Beitrag zum Ozonabbau leisten und einen geringen Energieverbrauch (Treibhauseffekt, Minderung der CO<sub>2</sub>-Emissionen) haben, einer kritischen Analyse unterzogen. Nach Vorliegen der Studien werden der DKV, das BMFT und der Projektträger DLR gemeinsam die Voraussetzungen für zukünftige Forschungsvorhaben festlegen.