H2MOBILITY

#FortschrittTanken

KÄLTE BEIM WASSERSTOFFTANKEN – PARTNER GESUCHT!

Frank Fronzke
Chief Operations and Engineering Officer

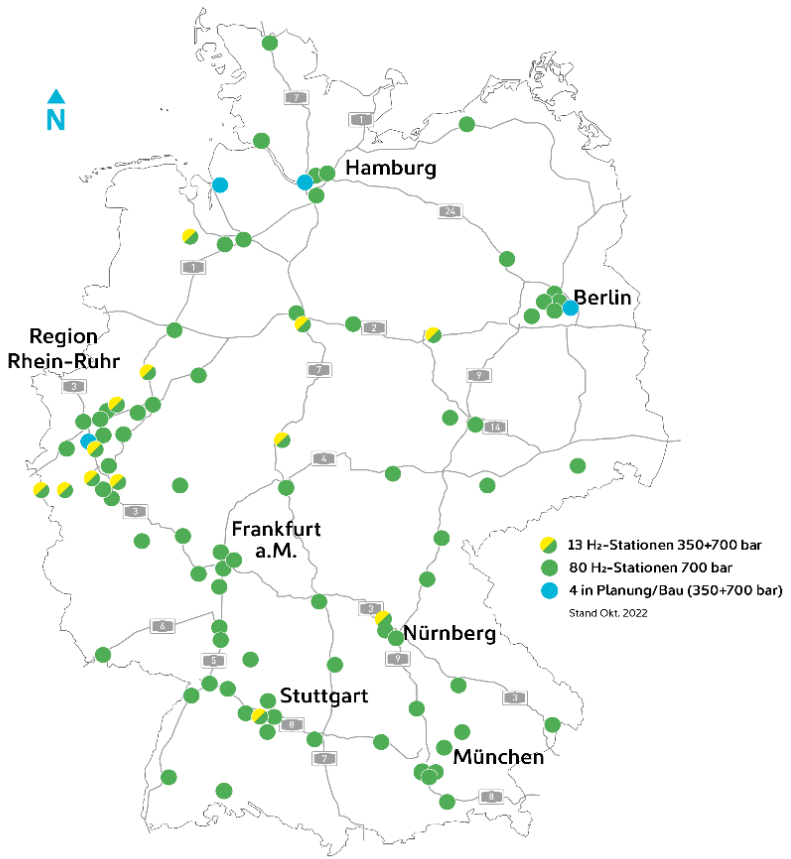
Der weltweit größte Betreiber von Wasserstofftankstellen

Projektentwicklung, Bau und Betrieb

Digital Service H2.LIVE

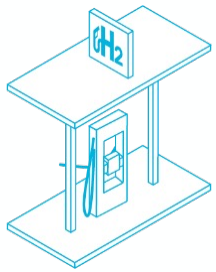
UNSER WASSERSTOFFTANKSTELLENNETZ

H2MOBILITY



Anwendung 700 bar

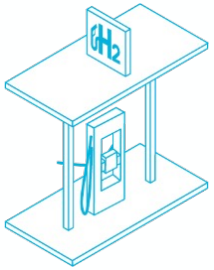
- Pkw
- Leichte Nutzfahrzg.
- Müllentsorger
- (Schwere Nutzfahrzg.)



700 bar

Anwendungen 350 bar

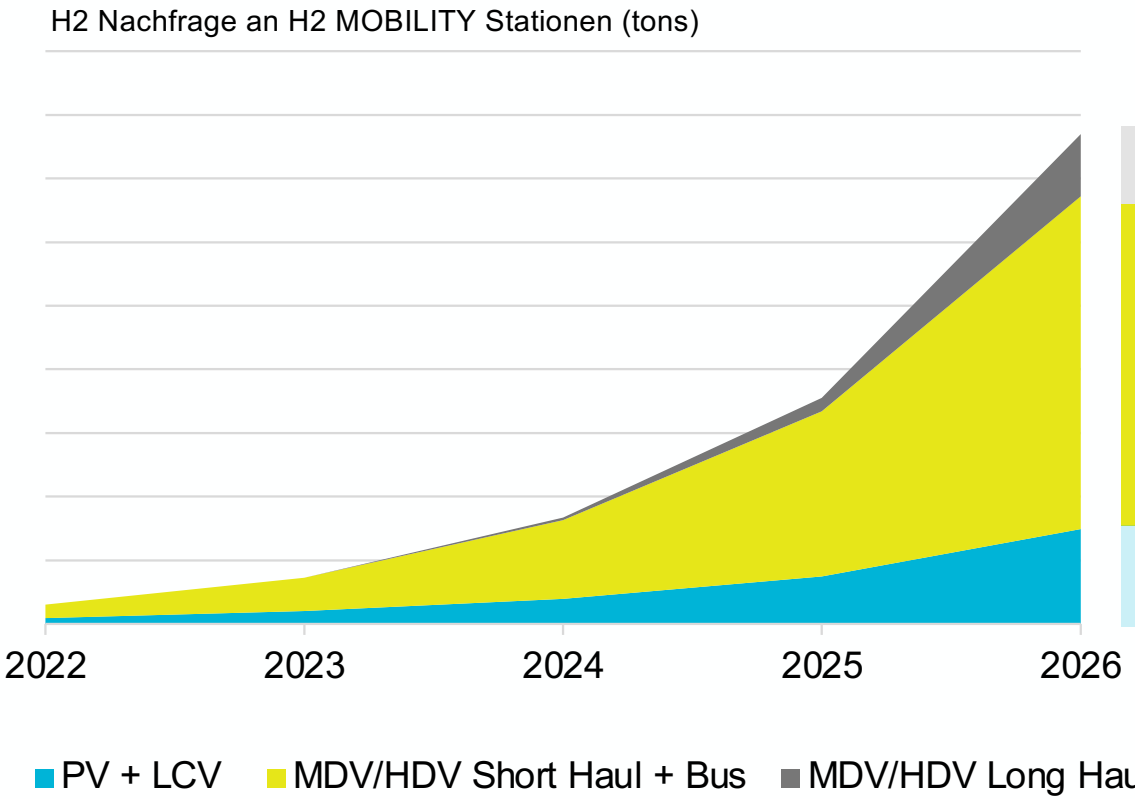
- Busse
- Lkw (LNF, MNF)
- Gabelstapler
- Flurförderzeuge



350 bar

BUSSE, LEICHTE/MITTLERE NF (BUSSE, LKW) WERDEN >70% DER NACHFRAGE STELLEN

H2MOBILITY



6%

73%

20%

350 BAR FÜR MITTELSTRECKENVERKEHRE FÜR DEN TRANSPORT VON GÜTERN UND PERSONEN

H2MOBILITY

Serienfahrzeuge sind auf dem **Markt** und **verfügbar**.

Kostenvorteile

- **1-2 € günstiger** als 700 bar Vertankungen
- **TCO** vergleichbar mit BEV heute schon möglich

Hohe Verfügbarkeit & Performance

FOKUS AUF 350 BAR

350-Bar-Wasserstoff ist heute schon eine
wettbewerbsfähige Lösung
für den regionalen Güterverkehr!

UNSERE AUSBAUSTRATEGIE (DACH-REGION)

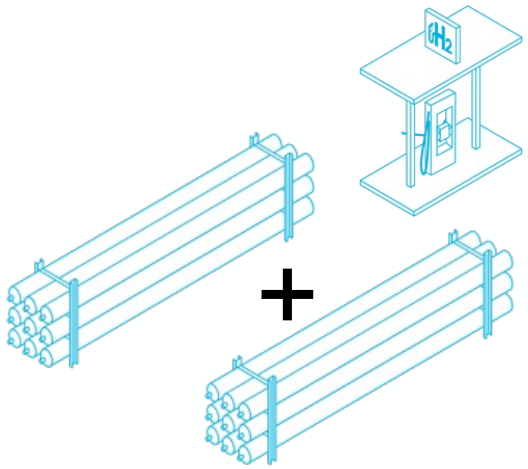
H2MOBILITY

1. Ergänzung

Ergänzung 350-Bar-Angebot im bestehenden 700-Bar-Netz

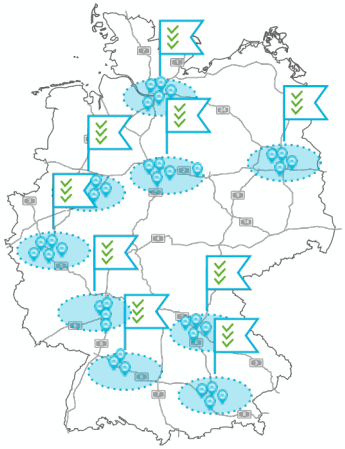
2. Erweiterung

Erweiterung der Speicher-kapazität im bestehenden Netz



3. Neubau

Bau neuer Hochleistungs-HRS mit „doppeltem“ Druck:
350 bar und 700 bar



1. Nachfrage ✓
2. Redundanz ✓
3. Grüner H2 ✓

H2MOBILITY

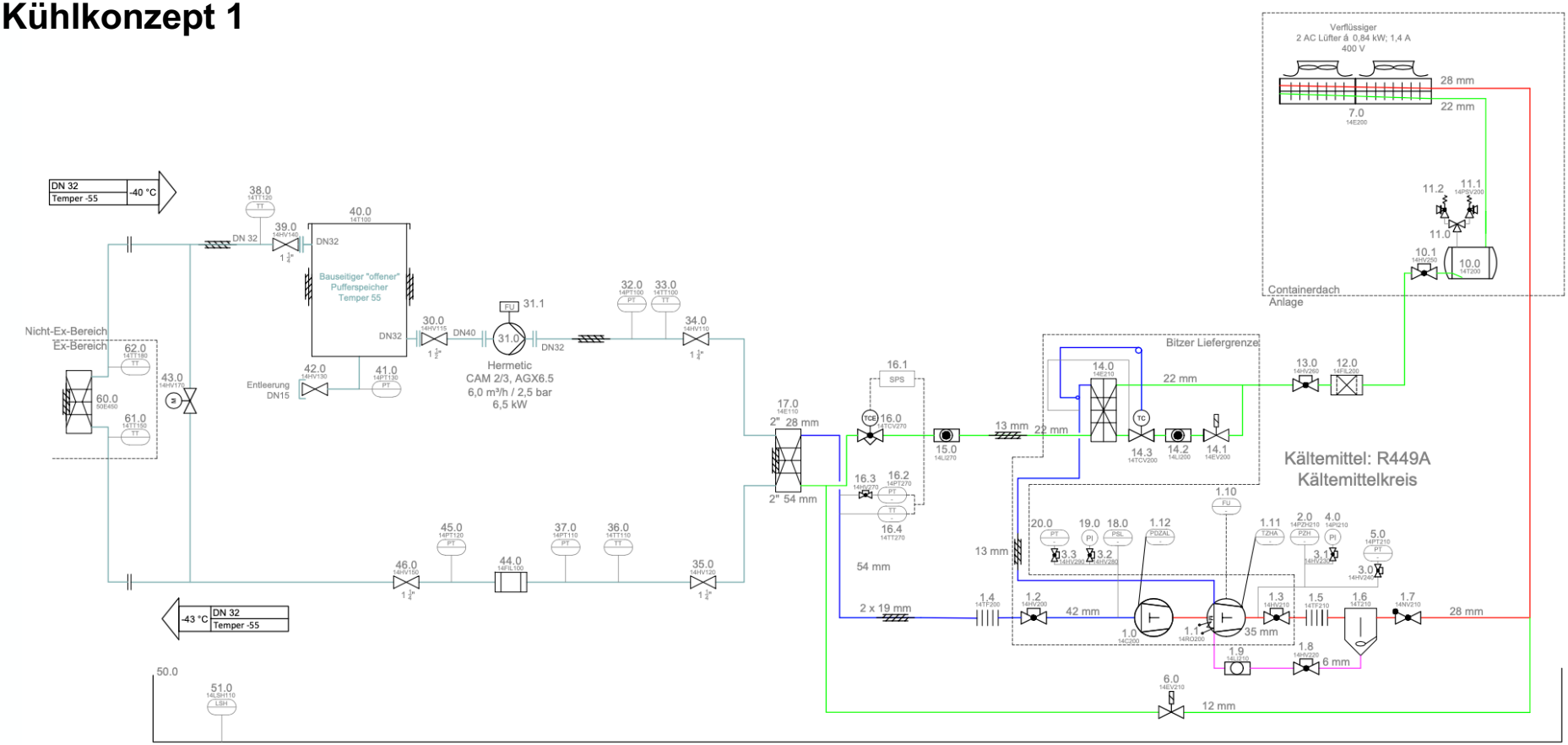
#FuellingProgress

H2M wird ein wirtschaftliches 350-Bar-Netz für MDV- und HDV-Anwendungen betreiben, das sich auf Schwerpunktregionen im ganzen Land konzentriert, mit ca. 100 Betankungspunkten bis 2025.

KÜHLUNG BEIM H2-TANKEN – SO WIE ES HEUTE IST

H2MOBILITY

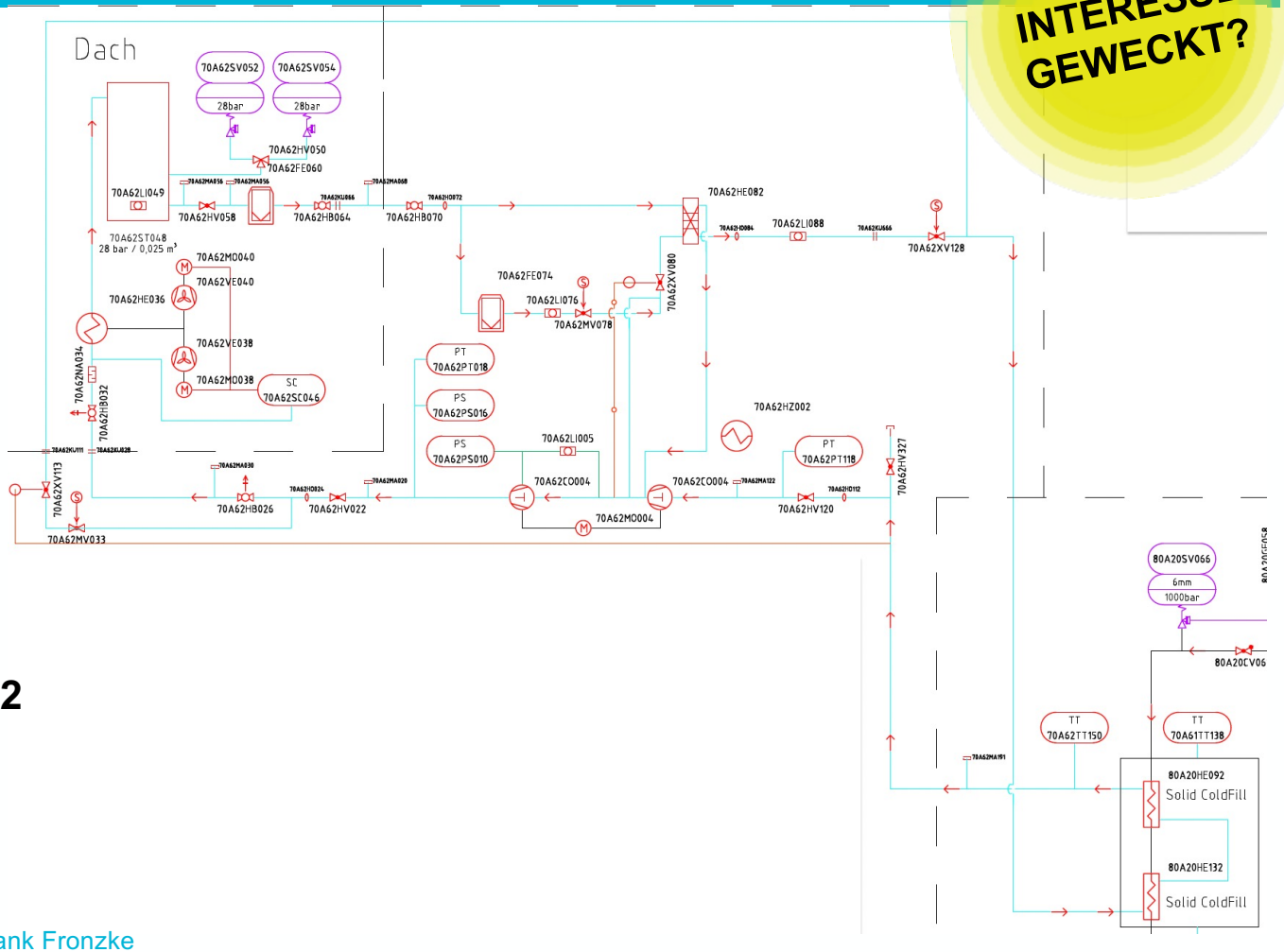
Kühlkonzept 1



KÜHLUNG BEIM H2-TANKEN – WAS WIR SUCHEN

H2MOBILITY

INTERESSE GEWECKT?



Kühlkonzept 2

H2MOBILITY

Frank Fronzke
Chief Operations and Engineering Officer
+49 (0)151 195 400 29
fronzke@h2-mobility.de

H2 MOBILITY Deutschland GmbH & Co. KG
EUREF-Campus 10-11 | 10829 Berlin

Shareholder:
Air Liquide I Daimler Truck I Hy24 | Hyundai | Linde I OMV I Shell | TotalEnergies

Associated Partners:
BMW I Honda I Tank & Rast | Toyota I Volkswagen I | NOW Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

COHRS connecting hydrogen refuelling stations
Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility
Hydrogen Mobility Europe
nip
NOW